

Projekt 10: Heranrücken – Anbindung der ländlichen Räume an die Zentren

Projektleitung:

Regionaler Planungsverband Westmecklenburg
Rolf Christiansen: Tel: 03874-6241000
E-Mail: info@ludwigslust.de

Regionaler Planungsverband Westmecklenburg
Dr. Gabriele Hoffmann: Tel: 0385-58889160
E-Mail: gabriele.hoffmann@afrlwm.mv-regierung.de

AG Projekte

Ziel: Verbesserungen im ÖPNV

- Analyse der bestehenden Bedarfe
- Verbesserung der bestehenden Verkehrs- und Tarifangebote

Aktueller Stand:

- regelmäßige Arbeitsgruppensitzungen
- Fachgespräche mit interessierten Landkreisen

Ergebnisse:

- Optimierung der Tarife und des Verkehrsangebots in den Bundesländern MV, SH, NS und HH

Regionaler Planungsverband Westmecklenburg

AG Strukturen

Ziel: „Arbeitsgruppen-Fahrplan“ (Info-Mappe)

- Analyse der Arbeitsstrukturen im ÖPNV des Gesamttraums
- Kooperation zwischen Entscheidungsträgern und Anbietern verbessern sowie Aufbau einer effizienten Arbeitsebene

Aktueller Stand:

- Strukturen, Ansprechpartner sind erfasst
- 2. Auflage des Arbeitsgruppen-Fahrplans wurde gedruckt

Ergebnisse:

- „Arbeitsgruppen-Fahrplan“

Regionaler Planungsverband Westmecklenburg

AG Visionen

Ziel: Masterplan „Visionen Verkehr 2030“ mögliche Organisationsstruktur der „MORO-Verkehrskooperation“

- Erarbeitung verkehrspolitischer Leitlinien der künftigen Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in der MORO-Region

Aktueller Stand:

- Oktober 09: erster thematischer Workshop zur Studie „Verkehrsvisionen 2030“ im Rahmen des „1. Klimagipfels Westmecklenburg“
- Regionale Arbeitsgespräche
- Mai 2010: Fachveranstaltung „Öffentlicher Verkehr – Visionen für Norddeutschland 2030“

Ergebnisse:

- Leitbild Verkehr 2030

Regionaler Planungsverband Westmecklenburg

AG Elbeschiffahrtsverbund

Ziel: Linienfahrgastschiffahrt auf der Elbe

- Organisation und Koordination der schiffahrtstouristischen Einzelanbieter in einem Verband
- Erarbeitung von Konzepten, zur touristischen Erschließung des Elbetals in der gesamten MORO-Region (von Cuxhaven bis Dömitz)
- Erhöhung der Erreichbarkeit von Hamburg auf dem Wasserweg

Aktueller Stand:

- Diplom- und Masterarbeiten der Universität Lüneburg
- Erarbeitung einer Kooperationsvereinbarung im Mai 2010

Ergebnisse:

- Linienfahrplan Elbeschiffahrt

Senatskanzlei der Hansestadt Hamburg
Dr. Foth: E-Mail: rolf-barnim.foth @sk.hamburg.de

Regionaler Planungsverband Westmecklenburg

Großräumige Partnerschaft Norddeutschland/ Metropolregion Hamburg



MORO Nord



**REGIONALER
PLANUNGSVERBAND
WESTMECKLENBURG**

aus der region für die region | brückenschlag – entwicklungskorridor fehmarnebeltquerung | **campus nord – hochschulkoooperation** | **heranrücken – anbindung der ländlichen räume an die zentren** | kulturland norddeutschland | **lifesciences** | maritime wirtschaft | position beziehen – ländliche räume in der überregionalen partnerschaft | qualifiziertes norddeutschland – fachkräftemangel und qualifizierung im technologiebereich | strategisches entwicklungs-konzept norddeutsche raumpartnerschaften | überregionale logistikplattform | unverwechselbar – norddeutschland im wettbewerb der regionen | zukunft nord im handwerk

Ziele des Projektes Heranrücken:

- Verbesserung der verkehrlichen Situation und Erreichbarkeit zwischen ländlichem Raum und Zentren
- Beseitigung von infrastrukturellen Defiziten im ÖPNV der MORO-Region
- Entwicklung gemeinsamer Strategien und Konzepte für eine bessere Erreichbarkeit
- Gemeinsame Interessenvertretung für eine bessere Erreichbarkeit

Arbeitsgruppe Projekte

Ziel: Verbesserungen im ÖPNV

Regionaler Planungsverband
Westmecklenburg

Arbeitsgruppe Strukturen

Ziel: „Arbeitsgruppen-Fahrplan“

Regionaler Planungsverband
Westmecklenburg

Arbeitsgruppe Visionen

Ziel: Masterplan „Verkehr 2030“

Regionaler Planungsverband
Westmecklenburg

Arbeitsgruppe Elbeschiff-fahrtsverbund

Ziel: Linienfahrgastschiff-fahrt auf der Elbe

Senatskanzlei der Hansestadt Hamburg
Regionaler Planungsverband
Westmecklenburg