

Das neue Radverkehrskonzept 2020 für die Landeshauptstadt Schwerin



- ✓ Erarbeitet von der Arbeitsgruppe Radwegeplan
08/2008 – 06/2009
- ✓ Diskussion in Ausschüssen, Fraktionen, Ortsbeiräten
09/2009 – 12/2009
- ✓ Beschluss Stadtvertretung
07.Dezember 2009

Leitbild:

Schwerin wird zu einer Stadt mit einer **fahrradfreundlichen Verkehrsumwelt**, die allen Radfahrern, Radfahrerinnen und insbesondere auch Kindern und älteren Menschen ein sicheres, komfortables und zügiges Fahren ermöglicht. Das Radfahren leistet damit einen wichtigen Beitrag zum **Klima- und Umweltschutz** sowie zu einer familienfreundlichen Stadt mit **hoher Lebensqualität**.



Bisherige Grundlage : Fahrradkonzept 1998/2004

27 realisierte Maßnahmen 1990 bis 2009

Beispiele:



Schlosspromenade an der Graf-Schack-Allee

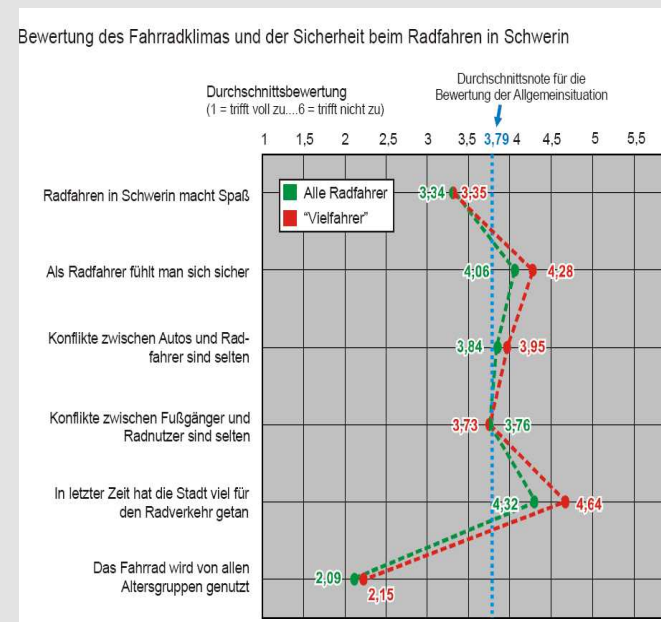


Ludwigsluster Chaussee

Warum brauchen wir ein neues Konzept?

- Einiges ist realisiert worden, doch es reicht nicht aus
- Vorhandene Bedingungen stimmen mit den gewachsenen Anforderungen nicht mehr überein
- Die Bedeutung des Radverkehrs ist schneller gewachsen als die Infrastruktur
- Hinweise auf Mängel von Radfahrern, Fraktionen, Ortsbeiräten, ADFC
- Befragung Radfahrer 03/2008

Ergebnis Bewertung \bar{x} 3,79



Fazit: Neue Strategie erforderlich !!!

Hauptinhalte des neuen Radverkehrskonzeptes

- Stellenwert des Radfahrens erhöhen
bei Fraktionen, Meinungsbildern, Medien, Verbänden
- Sicherung der Finanzierung

Hauptziel des neuen Radverkehrskonzeptes

- Erhöhung des Radverkehrsanteils am Gesamtverkehr bis 2020 von 10 auf 15%

Vorteile des Radverkehrs

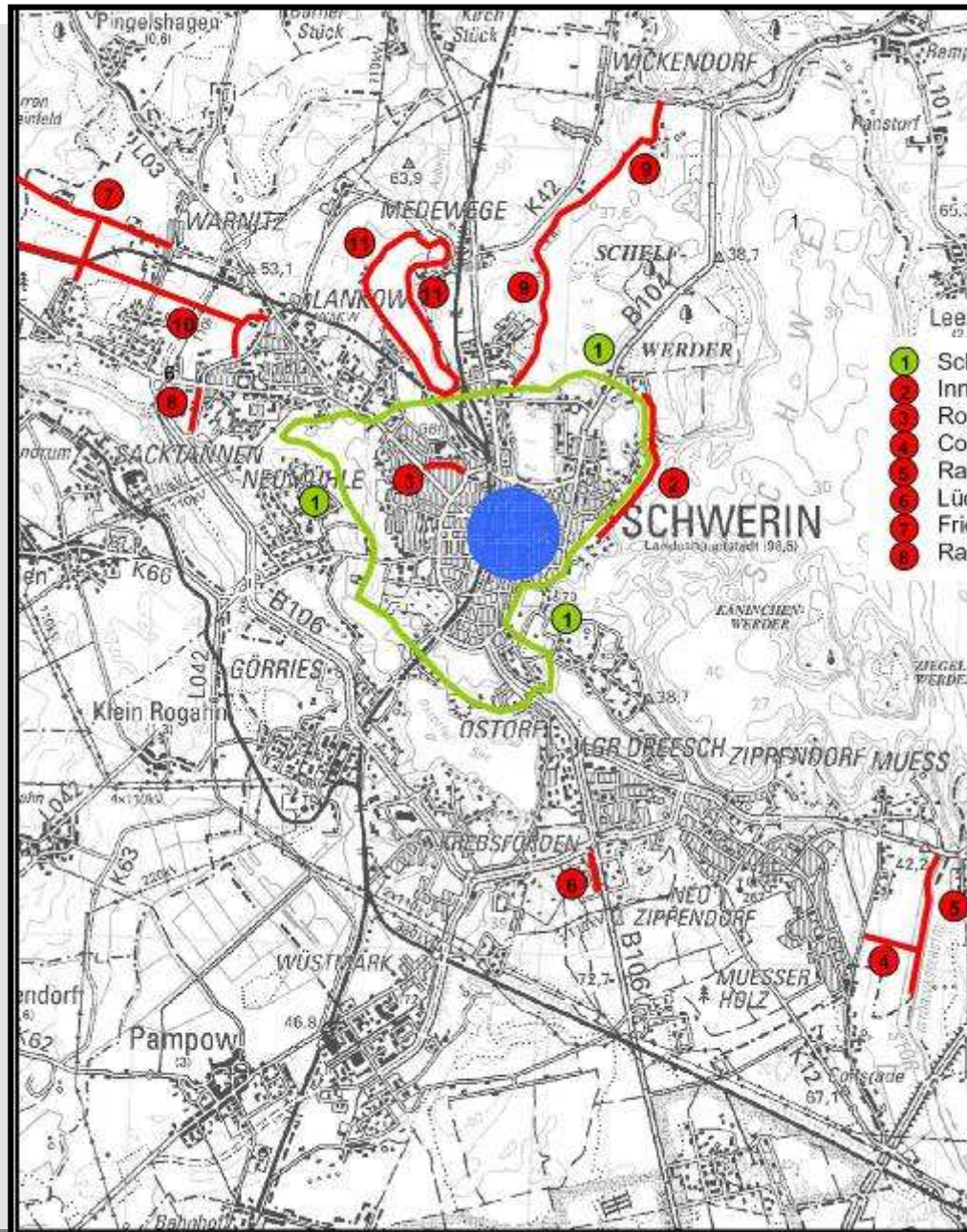
- Kostengünstige Mobilität
- Ideales Stadtverkehrsmittel
- Gesundheitsförderung
- Klimaschutz und Energieeinsparung
- Schonung der öffentlichen Haushalte
- Wirtschaftsförderung durch Ausbau des Radtourismus

Notwendige Strukturen für die Umsetzung

- Diskussion und Beschlussfassung
- Mittelbereitstellung
- Personelle Ressourcen in der Verwaltung
- Fahrradforum
- Information und Marketing
- Einbindung in übergeordnete Pläne
- Einbeziehung der Region



Radverkehrskonzept 2020



- 1 Schwerin -Linie
- 2 Innenstadt - Schelfwerder
- 3 Robert-Beltz-Straße
- 4 Conrader Weg - Störkanal
- 5 Radweg am Störkanal
- 6 Lückenschluss B106 (NVS)
- 7 Friedrichsthal /Warnitz - Herren Steinfeld
- 8 Radweg Greifswalder Straße
- 9 Wickendorf- Nordstadt
- 10 Lankow - Friedrichsthaler Forst
- 11 Medeweger See (Rundweg)
- 12 Maßnahmen in der Innenstadt

Übersichtsplan



Nächste Aktivitäten

- Vorbereitung der Gründung eines Fahrradforums
Vorlage 03/2010
Beschluss 05/2010
- Einberufung der AG Radwegeplan
- Prüfung und Berücksichtigung der Hinweise der Fraktionen und Ortsbeiräte
- Sicherung der Finanzierung für Maßnahmen 2010
- Realisierung
 - Erneuerung Radwegweisung, 2.Etappe
 - Abstellanlagen Innenstadt
 - Radfahrstreifen Innenstadt
 - Beseitigung von Hindernissen auf Radwegen
- Haushaltsplanung 2011
- Fahrradstadtplan

